

Mensagem da Editora

POR | Fernanda Cirino

news@gazetanews.com



A implementação da Real ID é um passo importante para reforçar a segurança nacional e modernizar a gestão de identidade no país

A Real ID e a Nova Era da Segurança e Mobilidade nos EUA

Em uma era em que segurança e controle de identidade se tornaram pilares centrais da política interna dos Estados Unidos, a implementação da Real ID representa uma virada significativa no sistema de verificação de identidade em nível nacional. A nova exigência, que entrou em vigor no dia 7 de maio de 2025, exige que todos os viajantes aéreos tenham uma identificação compatível com os padrões federais para embarcar em voos domésticos ou acessar instalações federais.

Embora um passaporte válido seja aceito como documento alternativo ao Real ID para embarques domésticos, essa não é uma solução viável para todos. Segundo dados do Departamento de Estado dos EUA, apenas cerca de 48% dos cidadãos americanos possuem passaporte válido (dados de 2024). Isso significa que mais da metade da população dos EUA — aproximadamente 170 milhões de pessoas — não tem acesso imediato a essa alternativa.

Muitos americanos nunca solicitaram passaporte por não viajarem ao exterior, especialmente nas regiões mais rurais ou de baixa renda. O processo de obtenção também é mais caro e burocrático do que renovar uma carteira de motorista comum. Em comunidades mais isoladas, o acesso a escritórios

de passaportes é limitado, criando mais uma camada de dificuldade.

Portanto, contar com o passaporte como solução universal seria ignorar uma grande parcela da população — especialmente idosos, trabalhadores informais, comunidades indígenas, e famílias de baixa renda.

Essa realidade reforça a urgência de políticas de transição bem comunicadas, amplamente acessíveis, e com suporte nos níveis local e estadual. Sem isso, milhões poderão ter sua mobilidade e direitos restringidos, não por falta de vontade, mas por barreiras práticas.

A mudança afeta principalmente os passageiros que ainda não atualizaram suas identidades. A partir da data de implementação, documentos como carteiras de motorista comuns (não compatíveis com Real ID) deixarão de ser aceitos para embarque. Isso pode causar atrasos, confusão e até perda de voos, principalmente nas primeiras semanas da transição.

Reflexos econômicos da Real ID

No curto prazo, a exigência pode gerar instabilidade: redução de passageiros, congestionamento nos departamentos de veículos (DMVs) e pressão sobre companhias aéreas e aeroportos. Pequenos negócios,

especialmente os ligados ao turismo e hospitalidade, podem sentir o impacto de uma mobilidade reduzida. No entanto, a longo prazo, o sistema pode oferecer benefícios econômicos: redução de fraudes, melhoria na confiabilidade de cadastros e modernização dos serviços públicos. A digitalização associada ao Real ID também pode impulsionar setores como tecnologia e segurança da informação.

Grandes centros urbanos e estados como Califórnia, Nova York e Texas estão entre os mais avançados na emissão de carteiras Real ID, com milhões de documentos já emitidos. No entanto, estados como Oklahoma, Missouri e algumas regiões do Sul e Meio-Oeste ainda enfrentam desafios de infraestrutura, baixa adesão da população e dificuldades operacionais.

A implementação da Real ID é um passo importante para reforçar a segurança nacional e modernizar a gestão de identidade nos Estados Unidos. Contudo, sua eficácia dependerá da capacidade do governo federal e dos estados de coordenar a transição de forma justa, clara e eficiente. Se mal conduzida, a medida poderá restringir o direito à mobilidade de milhões de cidadãos. O desafio está lançado: fazer da Real ID uma política de segurança sem abrir mão da inclusão e da mobilidade democrática.

Gazeta BRAZILIAN NEWS

Fundado em fevereiro de 1994
Gazeta Brazilian News
1100 S Federal Highway #200
Deerfield Beach, FL. 33441
Tel.: (954) 938-9292

www.gazetanews.com
Instagram: GAZETANEWSUSA
Facebook: Gazeta Brazilian News
Youtube: GAZETANEWSUSA

EDITORIAL / STAFF

PUBLISHER / EDITOR IN CHIEF
Fernanda Cirino (news@gazetanews.com)

EDITOR
Lara Barth (reporter@gazetanews.com)

JOURNALISTS
Lara Barth
Neise Cordeiro (Orlando)
Janaina Nascimento Nagase (Califórnia)
Connie Rocha (Miami)

PHOTOGRAPHERS
Bill Paparazzi
Nathalia Shumacher
Roberta Santos

ADVERTISEMENT
sales@gazetanews.com



CONTRIBUTORS
Claudia Fehribach | SAÚDE FINANCEIRA
Chris Bianchi | INSIGHT SOCIAL
Gene de Souza | MÚSICA
Fabiano Bellati | ECONOMIA
Jana Nascimento Nagase | CINEMA
Denise, Sílvia E Simone | MIAMI BE HAPPY

FOUNDER
Zigomar Vuelma (1994)

As opiniões expressas em artigos são de responsabilidade de seus autores e não refletem necessariamente a opinião do jornal. Os serviços de propaganda são de responsabilidade dos anunciantes.

TELEFONES DE EMERGÊNCIA

EMERGÊNCIA ligue 911 (Corpo de Bombeiros, Polícia ou Ambulância)

CONSULADO-GERAL DO BRASIL EM MIAMI

Setor de assistências a brasileiros:

(305) 285-6208 / (305) 285-6258 / (305) 285-6251

AEROPORTO INTERNACIONAL

Miami: (305) 876 7000

Fort Lauderdale: (954) 359 1200

Palm Beach: (561) 471 7400

Orlando: (407) 825 2001

AMERICAN RED CROSS

Miami Dade: (305) 644 1200

Broward: (954) 797 3800

Palm Beach: (561) 833 7711 (South)

Palm Beach: (561) 746 1532 (North)

Orlando e Região: (407) 644 9300

ANIMAL CARE AND REGULATION DIVISION

Miami Dade: (305) 6441200

Broward: (954) 359 1313

Palm Beach: (561) 233-1200 | Orlando: (407) 836 6311



JL
JURADO LAW, P.A.

- Casos criminais
- Multas de trânsito
- Acidentes em geral
- Imigração
- Divórcios
- D.U.I.
- Carteira suspensa
- Vetação de casos

SEG À SEX - 9am às 6pm e Sáb - 10am às 1pm | 1639 E Sample Road - FL 33064 **(954) 942-6449**